

Britax PMG Limited
 Bessingby Industrial Estate
 Brifflington
 East Yorks. YO16 4S.J, England

Telephone: +44(0)1262 670161
 Telex: +44(0)1262 605866
 Email: info@britax-pmg.com
 Website: www.britax-pmg.com

Britax Autotehonor GmbH
 Reidweg 58-60, 69081Ulm
 D-89 017
 Germany

Telephone: +49(0)731 935 210
 Telex: +49(0)731 9352129
 e-mail: info@britaxauto.com
 Website: www.britaxauto.com

Britax Signalisation
 38, rue Pierre Mendes France
 ZI Est, 69120 Vaulx en Vellin
 Lyon France

Telephone: +33(0)478 796 000
 Telex: +33(0)472 040 157
 e-mail: commerce@britax-signalisation.fr
 Site web: www.britax-signalisation.com

Britax Automotive Equipment PTY LTD
 4 Garra Street
 Brendale, Queensland
 Australia 4500

Telephone: +61 7 3000 1900
 Telex: +61 7 3000 1999
 email: bae@britaxae.com.au
 Website www.britaxae.com.au

INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR ECE REG65 LED BEACONS

Electricity can shock, burn and cause damage to your vehicle!
 Disconnect the battery before wiring up the Beacon.

Drills can be dangerous!
 Make sure that the person operating the drill is trained and takes adequate safety precautions.

Electrical cables can melt!
 Ensure cable cross sectional area is capable of carrying the required Beacon load.

Incorrect fuse ratings can cause cables to over heat and cause fire!

Electrical cables are prone to damage!
 Ensure that adequate protection is provided for cables passing through vehicle panels.

Electrical cables can affect other equipment!
 Route product supply cables away from sensitive cables (e.g. Radio, aeriels, anti-lock braking etc.) If this is not possible, cross the cables at 90°.

This product is approved to ECE Regulation 65
 This product is approved to ECE Regulation 10-04

IMPORTANT – please retain these instructions for future reference

Mounting Position

Ensure that the mounting position selected is in accordance with national and local legal requirements. The light from the beacon should be visible from any point at a reasonable distance from the vehicle. The beacon base should be parallel with the ground and fitted to the flattest part of the vehicle roof, on the longitudinal centre line.
 If radio equipment is fitted to the vehicle, a MINIMUM distance of 500mm between the beacon and the antenna is required.

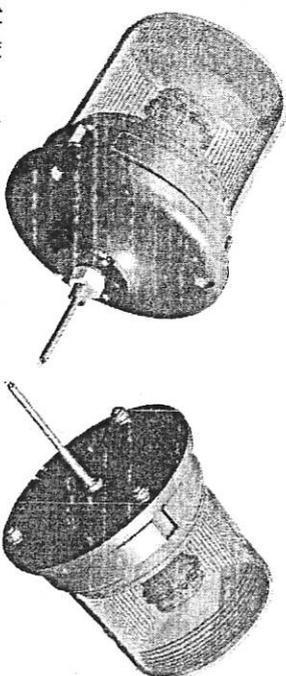
Electronic Compatibility (EMC)

This product is approved to ECE Regulation 10-04 (EMC). However, it is good practice to route product supply cables away from sensitive cables (eg. Radio, aeriels, anti-lock braking systems etc). If this is not possible, cross cables at right angles.

Installation & Electrical Wiring

3 Bolt and 1 Bolt Beacons

Choose a surface that meets the mounting position requirements.
 Drill holes in the vehicle panel using the template as a guide.
 The 1 Bolt beacon requires only one 12,7mm diameter hole.
 Pass the cable through the hole in the vehicle panel and secure the beacon in place. Tighten fixings to recommended torque figure shown on the template.
 Disconnect the battery before wiring up the beacon.
 This beacon should be connected using cables of not less than 0.5 mm² cross sectional area.
 Connect the red cable to a switched, positive supply protected by a fuse rated at 4 Amps max.
 Connect the black cable to the vehicle negative (earth).



The 3 bolt and 1 bolt beacon have 13 flash patterns. To change the flash pattern, momentarily touch the blue cable to the negative.

NOTE! To meet REG65 the flash pattern should be set to flash pattern 1 (single flash), 2 (double flash) or 3 (rotating flash).

RED - POSITIVE
BLACK - NEGATIVE
BLUE - CHANGE FLASH PATTERN
YELLOW - SYNCHRONISATION

Plug-in Beacons

Push the beacon fully onto adaptor socket and tighten wing-nut using hand pressure only. If not fitted, locate the adaptor socket (part number 13109 series) in a position that meets the mounting requirements.
 The beacon should be connected using cables of not less than 1 mm² cross sectional area.
 Connect the centre contact of the adaptor socket to a switched, positive supply, protected by a fuse rated at 4 Amps max.
 Connect the body of the adaptor socket to the vehicle negative (earth).

Magnetic Beacons

The vehicle panel must be of steel construction and covered only with the manufacturers normal paint finish. The area for mounting must be dry and clean. This beacon relies on the force of the magnet to hold it in position on the vehicle.

The magnetic beacons have been wind tunnel tested to establish the wind speed at which they may become detached. However, Because of environmental conditions such as cross winds, rain, snow and ice, Britax apply a 3:1 safety factor and would recommend that the beacon is not used at vehicle speeds in excess of the maximum stated on the product label.

The cable assembly is provided with a plug to insert into the cigar lighter socket mounted within the vehicle. The plug can also be fitted into a DIN 72591 single socket by removing the adaptor sleeve.

EINBAUANLEITUNG ZU LED ECE REG65 RUNDUMKEMMLEUCHTEN

 Die Elektrizität kann Stromschläge, Brände oder Schäden am Fahrzeug hervorrufen!
Bewor Sie die Rundumleuchten anschliessen, die Batterie trennen.

 Bohrer können gefährlich sein! Stellen Sie sicher, dass die Person, die den Bohrer handhabt, dafür geschult ist und die entsprechenden Vorsichtsmaßnahmen ergreift.

 Elektrische Kabel können verschmelzen!
Verwenden Sie stets Kabel mit einem Querschnitt, der in der Lage ist, die für die Rundumleuchten notwendige Stromstärke auszuhalten.

 Eine falsche dimensionierte Sicherung kann dazu führen, dass die Kabel sich überhitzen und durchbrennen.

 Elektrische Kabel können beschädigt werden!
Stellen Sie sicher, dass die Kabel, die durch das Fahrzeugblech gehen, entsprechend geschützt sind!

 Elektrische Kabel können zu Störungen an anderen Geräten führen!
Verlegen Sie die Versorgungsleitungen des Produktes in einer gewissen Entfernung von empfindlichen anderen Kabeln (z.B. Radio, Antennen, ABS Bremssystem, usw.)
Sollte dies nicht möglich sein, verlegen Sie die Kabel überkreuz in einem Winkel von 90°.

 Dieses Produkt erfüllt die Vorgaben der Norm ECE 65
Dieses Produkt erfüllt die Vorgaben der Norm ECE R10-04

WICHTIG – Bitte bewahren Sie diese Anweisungen für künftige Rückfragen auf!

Montageposition

Stellen Sie sicher, dass die Montageposition den gesetzlichen Anforderungen entspricht. Das Licht der Rundumleuchte muss von jedem Punkt, in angemessener Distanz vom Fahrzeug, erkennbar sein. Der Socket der Rundumleuchte muss parallel zur Fahrbahnebene verlaufen und an der flachen Stelle des Fahrzeugdachs an der Längsachse befestigt sein. Wenn ein Funkgerät im Fahrzeug eingebaut ist, wird ein Mindestabstand von 500 mm zwischen Leuchte und Antenne benötigt.

Einbau Und Elektrischer Anschluss

Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)
Dieses Gerät entspricht der EMV-EC ECE R10-04. In der Praxis gilt jedoch die Empfehlung, diese Geräteleitungen von einstrahlungsempfindlichen Geräten (z.B. zu Radios, Sende- und Empfangsgeräten, Antennen, ABS-Systemen) fernzuhalten. Falls dies nicht möglich ist, müssen Leitungskreuzungen rechtwinklig erfolgen.

WICHTIG – Diese Rundumleuchte wird im Werk für 12 oder 24 Volt eingestellt und kann nicht verändert werden. Prüfen Sie, ob die auf dem Schild der Rundumleuchte angegebene Spannung mit der Bordspannung des Fahrzeugs übereinstimmt.

3-Punkt- und Zentralbolzenbefestigung

Wählen Sie eine Montageposition, die den Anforderungen entspricht. Für Bohrlöcher im Fahrzeugdach verwenden Sie bitte die Schablone.

Die **Rundumkennleuchten mit Zentralbolzenbefestigung** benötigen lediglich eine Bohrung mit 12,7mm Durchmesser. Führen Sie das Kabel durch das Loch im Fahrzeugdach und befestigen Sie die Rundumleuchten. Ziehen Sie die Befestigungen mit dem empfohlenen Drehmoment an (Werte siehe Schablone). Klemmen Sie die Batterie ab, bevor Sie die Leuchten anschließen. Diese Rundumleuchten sollten mit Kabeln von mindestens 0,5 mm² angeschlossen werden.

Verbinden Sie das rote Kabel mit einer geschalteten, positiven Versorgung, abgesichert mit 4 Amp maximal. Schliessen Sie das schwarze Kabel an die negative Fahrzeugmasse an.

Die **Rundumkennleuchten mit Zentralbolzen- und Dreipunktbefestigung** verfügen über 13 verschiedene Blitzmuster. Um das Blitzmuster zu ändern berühren Sie mit dem blauen Draht kurzzeitig Masse. Damit die Rundumleuchte der ECE R65 entspricht, muss das Blitzmuster auf Muster Nr. 1 (Einfachblitz), Muster Nr. 2 (Doppelblitz) oder Nr. 3 (umlaufender Blitz) eingestellt werden.

Rundumkennleuchten mit Stecksockelbefestigung

Drücken Sie die Leuchte vollständig in die Adapterfassung und ziehen Sie die Flügelmutter nur mit der Hand an. Wenn noch nicht am Fahrzeug montiert, bauen Sie die Adapterfassung (Teil-Nr. 13109) in der erforderlichen Montageposition an.

Verbinden Sie den mittleren Kontakt der Adapterfassung mit einer geschalteten, positiven Spannungsversorgung, abgesichert mit 4 Amp maximal. Das schwarze Kabel an die negative Fahrzeugmasse anschliessen.

Rundumkennleuchten mit Magnetbefestigung

Das Fahrzeugdach muss aus Stahl und darf nur normal lackiert sein. Die Auflagefläche muss trocken und sauber sein.

Diese Leuchte wird mit Hilfe eines Magnets in Position gehalten.

Blitzax Magnetenleuchten sind im Windkanal getestet. Die Haftwirkung kann jedoch durch Umwelbedingungen, (starker Wind, Regen, Schnee und Eis) beeinträchtigt sein. Trotz eines Sicherheitsfaktors von 3:1 bei dem Geschwindigkeitstests wird empfohlen, das Fahrzeug mit der montierten Rundumkennleuchte nur mit der auf der Leuchte angegebenen Maximalgeschwindigkeit zu bewegen.

Das Kabel ist mit einem Stecker versehen, der in den im Fahrzeug eingebauten Zigarettenanzünder eingesteckt werden kann. Der Stecker kann auch in eine 1-polige Steckdose DIN 72591, durch das Entfernen der Adaptermanschette, eingesteckt werden.